



电源继电器的测试

下表所示为继电器类型，按照下表进行测试。

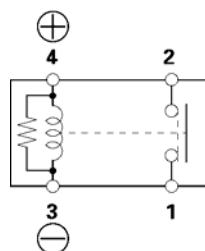
继电器	测试
副电源插座继电器	常开型
空调(A/C)压缩机离合器继电器	
鼓风机电机制继电器	
点烟器继电器	
驾驶席侧加热器继电器(高)	
ETCS控制继电器	
前助手席侧座椅加热器继电器(高)	
前大灯清洗器继电器	
喇叭继电器	
点火线圈继电器	
PGM-FI主继电器1(FI MAIN)	
PGM-FI主继电器2(燃油泵)	
PGM-FI辅继电器	
散热器风扇继电器	
后车窗除雾器继电器	
安全喇叭继电器	
起动机断电继电器	
驾驶席侧座椅加热器继电器(低)	五端子型
前助手席侧座椅加热器继电器(低)	
左侧超锁定锁定(LOCK)继电器	
右侧超锁定锁定(LOCK)继电器	
超锁定解锁(UNLOCK)继电器	
昼间运行灯继电器	

常开型

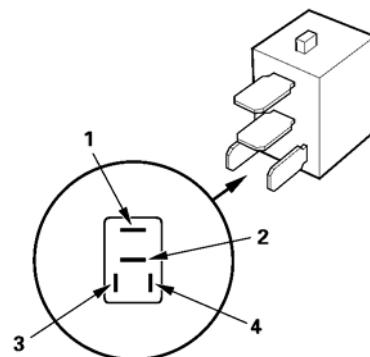
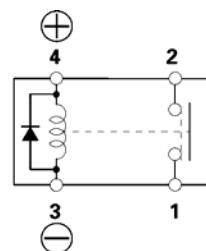
检查端子之间的导通性。

- 当电源线和地线与3号端子和4号端子连接时，1号端子与2号端子之间应导通。
- 断开电源线时，1号端子与2号端子之间应不导通。

电阻型号



二极管型号



(续)

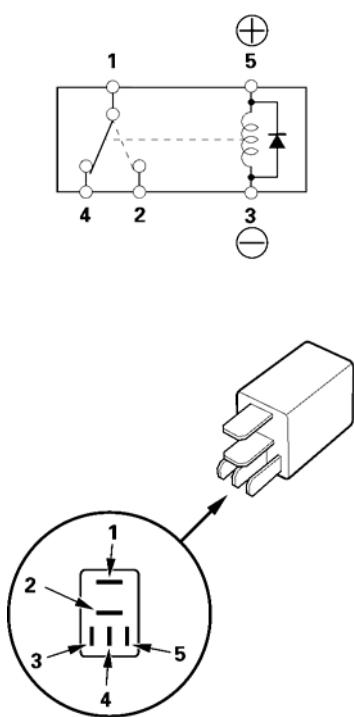
继电器

电源继电器的测试(续)

五端子型

检查端子之间的导通性。

- 当蓄电池正极端子与5号端子相连且蓄电池负极端子与3号端子连接时，1号端子与2号端子之间应导通。
- 断开电源线时，1号端子与4号端子之间应不导通。

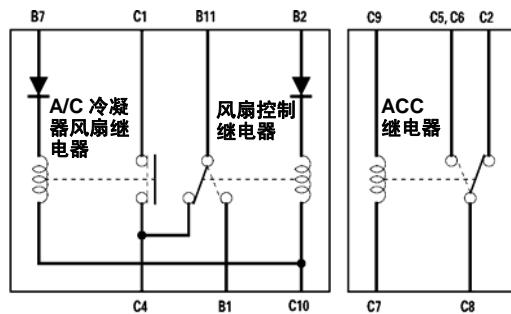


继电器电路板的测试

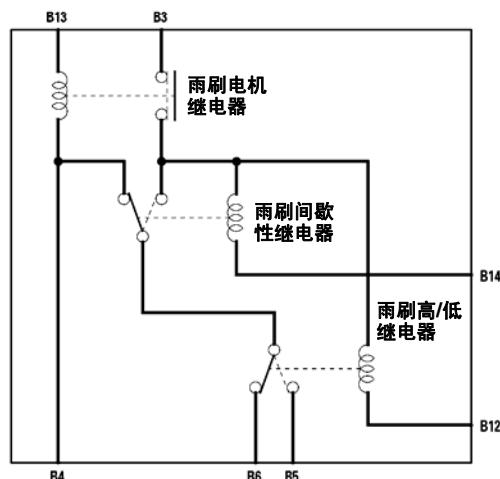
继电器电路板中包含下列继电器电路：

- ACC继电器
- A/C冷凝器风扇继电器
- 风扇控制继电器
- 雨刷电机继电器
- 雨刷间歇性继电器
- 雨刷高/低继电器

ACC继电器、A/C冷凝器风扇继电器、风扇控制继电器



雨刷电机继电器、雨刷间歇性继电器、雨刷高/低继电器





1. 重新连接蓄电池接线柱(见22-117页)。
2. 从发动机盖下保险/继电器盒(继电器电路板)内断开插头B (14芯)与插头C(10芯)。
3. 按照下列方式测试每个继电器：

ACC继电器电路测试：

当电源连接至C9端子，地线连接至C7端子时，C5端子、C6端子与C8端子之间应该导通。
断开电源时，C5端子、C6端子与C8端子之间应该不导通，且C2端子与C8端子之间应导通。

A/C冷凝器风扇继电器电路测试：

当电源连接至B7端子，且地线连接至C10端子时，C1端子与C4端子之间应导通。
断开电源时，C1端子与C4端子之间应不导通。

风扇控制继电器电路测试：

当电源连接至B2端子，且地线连接至C10端子时，B11端子与B1端子之间应导通。
断开电源时，B11端子与B1端子之间应不导通，且B11端子与C4端子之间应导通。

雨刷电机继电器电路测试：

当电源连接至B3端子与B13端子，且地线连接至B4端子与B14端子时，B3端子与B6端子之间应导通。

断开电源时，B3端子与B6端子之间应不导通。

雨刷间歇性继电器电路测试：

当电源连接至B3端子与B13端子，且地线连接至B4端子与B14端子时，B3端子与B6端子之间应导通。

当电源从B3端子与B13端子上断开时，B13端子与B6端子之间应导通。

雨刷高/低继电器电路测试：

当电源连接至B3端子与B13端子，地线连接至B4端子与B12端子时，B3端子与B5端子之间应有电压。
当断开B3端子与B13端子上的电源时，B13端子与B6端子之间应导通。

插头B(14芯)

1	2	3		4	5	6	
7	8	9	10	11	12	13	14

插头C(10芯)

1	2		3	4	
5	6	7	8	9	10

4. 如果这些继电器电路未能通过测试，则更换继电器电路板。
5. 重新安装拆下的所有零件。
6. 重现连接蓄电池接线柱(见22-117页)。